

Bevraging veilige schoolomgeving: Vrije basisschool Don Bosco Halle

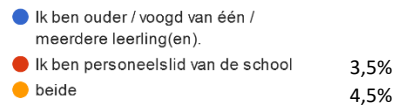
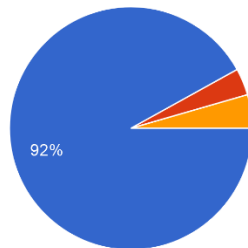
Er werden 2 bevragingen opgesteld en verdeeld door de vrije basisschool Don Bosco Halle. Ouders en personeel vulden 112 bevragingen in. Leerkrachten vulden in hun klassen 102 aangepaste bevragingen in met de leerlingen.

Resultaten bevraging ouders en personeel

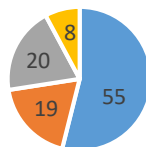
De bevraging werd 112 keer ingevuld. 96,5% zijn ouders (waarvan 4,5% ook personeelslid). 79 van de bevroegden wonen in Groot Halle. In de bespreking van de resultaten spreken we van 'de ouders' omdat dit vlotter leest, hiermee bedoelen we uiteraard al de bevroegden, dus ook de 4 personeelsleden die geen kinderen hebben op Don Bosco.

2. Wat is jouw band met de school?

112 antwoorden



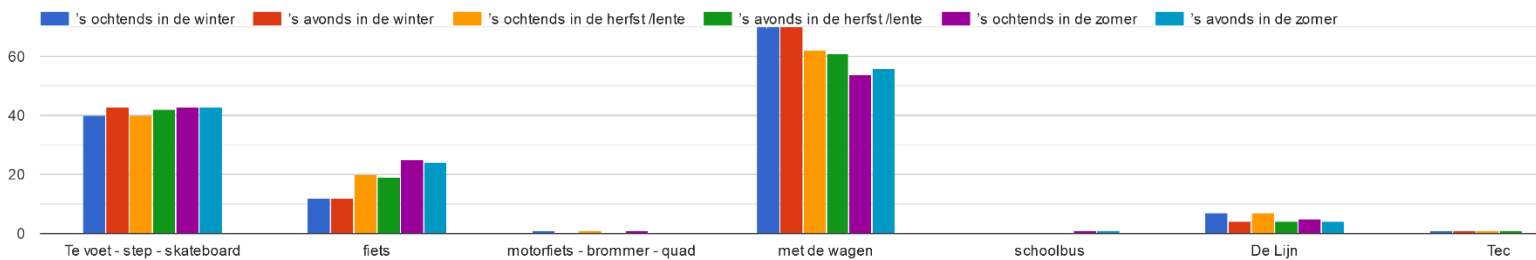
Wij kozen voor de school



- ...die dichtbij is
- ...omdat we ons kind makkelijk kunnen afzetten
- ...wegens het pedagogisch- of studieaanbod
- andere reden

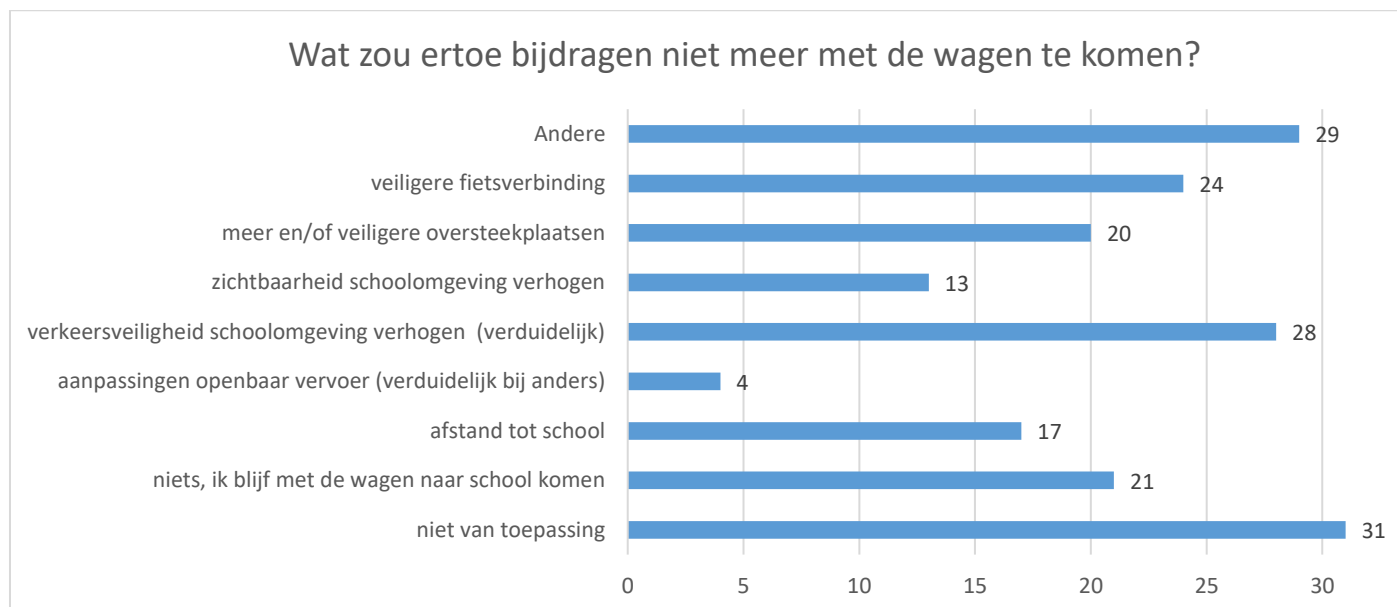
Vervoer van en naar school

5. Welk vervoersmiddel gebruiken jij of je kind meestal voor de weg van en naar school? (Kies voor het vervoersmiddel dat voor het grootste stuk van de verplaatsing zorgt)



De meerderheid van de ouders brengen hun kinderen met de wagen. In de winter zijn er meer die de wagen nemen (x70) dan in de zomer (x54 's ochtends, x56 's avonds). Het hele jaar door komen ongeveer 40 ouders te voet/met de step/skateboard. Het aantal fietsers verdubbelt in de zomer (x24 tegenover x12 in de winter). Uit deze cijfers is het duidelijk dat een twaalftal ouders/kinderen van Don Bosco wisselt tussen de wagen en de fiets, dit is voornamelijk afhankelijk van het weer. Een vijftal ouders geven aan dat hun kind met De Lijn naar school komt. De andere vervoersmiddelen worden maar door enkele ouders/kinderen gebruikt.

Opmerking: sommige respondenten duiden zowel bv 'te voet 's ochtends in de winter aan' als 'met de wagen' op hetzelfde moment. Hierdoor kloppen de absolute cijfers niet met het aantal ingediende bevragingen.



21 ouders zullen blijven met de wagen komen, dit geldt mogelijks ook voor de 17 die 'afstand tot de school' aanduiden.

Verkeersveiligheid van de schoolomgeving (x28), een veiligere fietsverbinding (x24), meer en/of veiligere oversteekplaatsen (x20) en heel wat andere aanpassingen (x29) zijn de belangrijkste zaken die ouders kunnen overtuigen om een alternatief voor de wagen te kiezen.

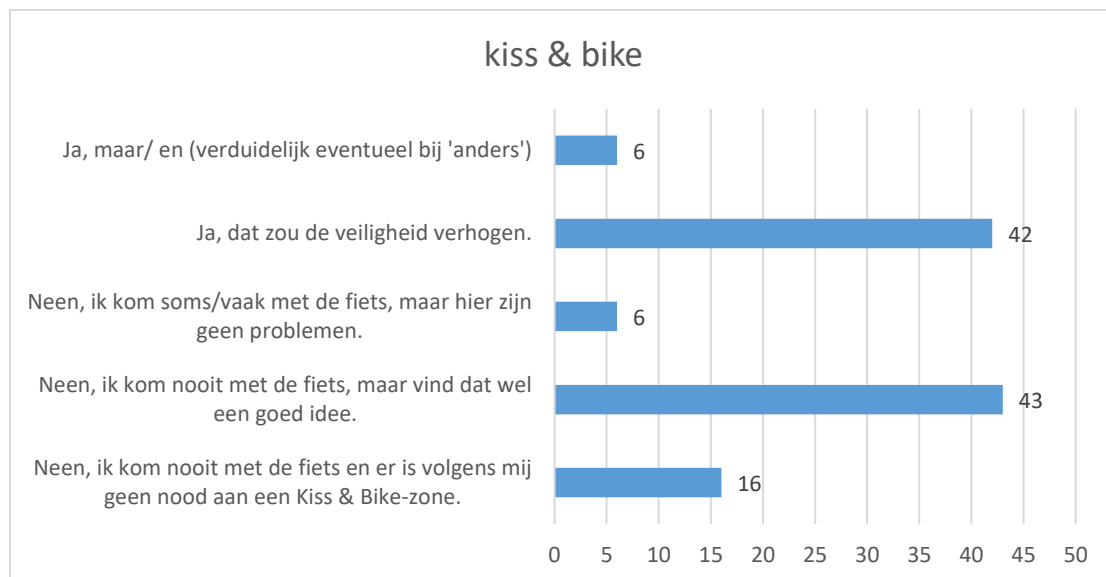
Verduidelijkingen hierbij zijn o.a.: de fietspaden in de schoolomgeving zijn niet veilig genoeg tijdens de spits (te smal, slechte staat, niet zichtbaar,...), fietsstraten rond de school, veel gevaarlijke kruispunten, duidelijke zone 30, oversteekplaatsen, kiss&ride, verkeersarme straat, toezicht stadswacht/politie,....

Opmerking: respondenten konden meerdere alternatieven aanduiden, waardoor de absolute cijfers niet kloppen.

We vroegen waar ouders hun vervoersmiddelen (tijdelijk) parkeren of stallen. De meeste chauffeurs parkeren in de Lampstraat (x19), hier werd vaak bij vermeld dat het hier tijdens de spits druk en chaotisch is. 15 anderen gaven aan dat ze een plek zoeken in de buurt van de school, ook dit is niet gemakkelijk. 9 ouders geven aan hun kinderen voor de schoolpoort af te zetten, sommigen erkennen dat dit niet reglementair is, maar zien geen andere oplossing aangezien er geen kiss & ride parking is.

10 ouders/kinderen komen met de fiets, 3 hiervan geven aan dat de stalling van de school (in de zomer) te klein is. Wie met een bakfiets of fietskar komt, geraakt moeilijk aan de schoolpoort doordat het druk is op het voetpad.

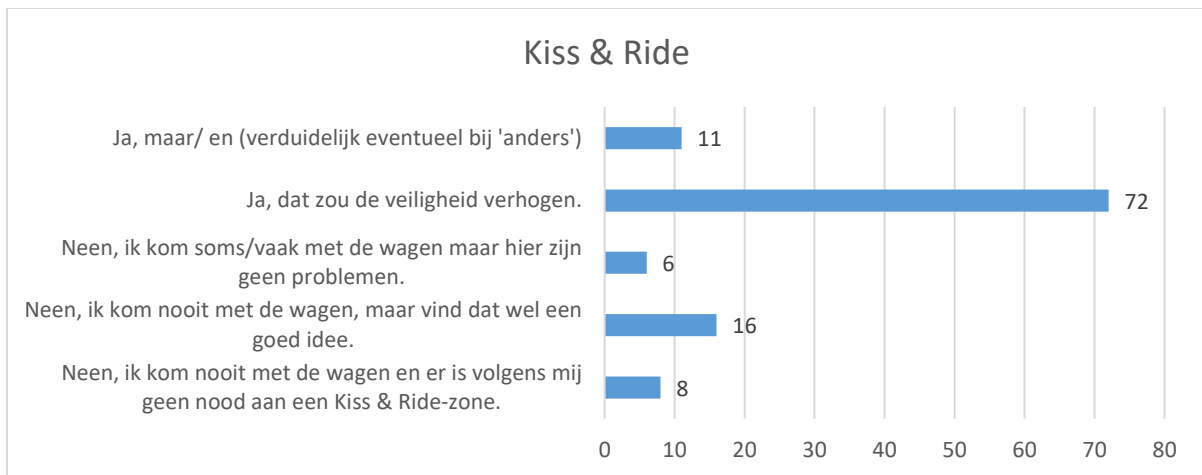
Als er een Kiss & BIKE-zone aan de schoolpoort zou zijn, zou je die gebruiken?



Bij zowel ouders die met de fiets komen, als ouders die niet met de fiets komen, vindt een grote meerderheid (x91) een Kiss & Bike zone aan de school een goed idee.

Enkele ouders gaven ook aan dat ze graag hun kind zouden begeleiden naar de fietsenstalling, zodat ze kunnen helpen met de fiets vast te zetten.

Als er een Kiss & Ride-zone aan de schoolpoort zou zijn, zou je die gebruiken?



Een kleine minderheid (x14) gaven dat er geen nood is aan een Kiss & Ride zone, 6 van hen komen zelf met de wagen, 8 komen nooit met de wagen. Daartegen werd 99 keer aangegeven dat zo'n zone een goed idee is en/of de veiligheid zal verhogen.

Dit werd verduidelijkt: op voorwaarde dat de kinderen veilig zelfstandig tot aan de schoolpoort geraken; de zone op een duidelijke plaats komt die goed aangeduid is; als op andere plaatsen stilstaande auto's geweerd worden, wat nu niet gebeurt; omdat wagens nu op de stoep stoppen; vroeger was er zo'n zone achteraan het pleintje; hier (politie-)controle bij komt; dit zal wel moeilijk zijn.

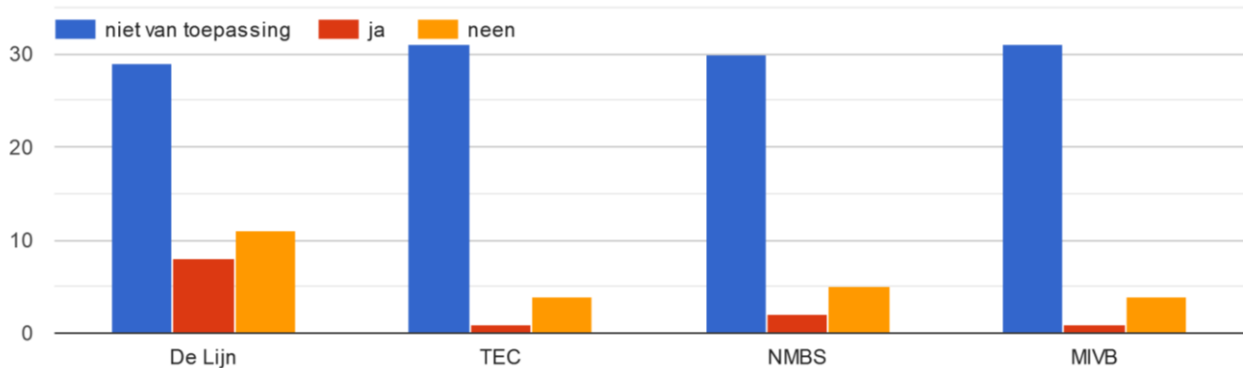
Suggesties voor de verkeersveiligheid in de schoolomgeving

We kregen heel wat suggesties door. Volgende zaken werden telkens door meer dan tien ouders/leerkrachten aangehaald: parkeerverbod aan de schoolpoort; hekjes/paaltjes in duidelijke kleuren aan de stoep/oversteekplaatsen zetten; een parking voor ouders/personeel voorzien in de omgeving; 2 duidelijke fietspaden voorzien of een fietsstraat; het voetpad verbreden; verkeersdrempels of –remmers aanleggen; controle op overtredingen (snelheid en foutparkeren); meer, duidelijk aangeduide/verlichte, oversteekplaatsen voorzien (Lenniksesteenweg, Lampstraat, Apotheke, Windmolenstraat, Groenstraat); oversteeklichten; opvallende markeringen/borden/paaltjes voorzien.

Andere suggesties die enkele keren werden aangehaald zijn: de straat afsluiten tijdens de spits; éénrichtingsverkeer voorzien; busverkeer/zwaar verkeer omleiden; oversteekhulp gebruiken; straatmeubilair/ bloembakken.

Openbaar vervoer

12. Ben je voor het vervoer van en naar school tevreden over de dienstverlening van de ...



In het algemeen zijn mensen minder niet tevreden dan wel tevreden met de vervoersmaatschappijen. Redenen zijn: slechte aansluitingen/verbindingen; vaak vertragingen; prijs. Redenen om wel het openbaar vervoer te nemen zijn: kinderen vinden het leuk; er is veel plaats.

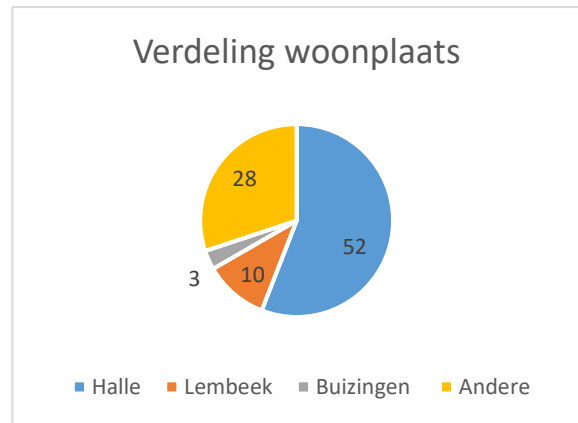
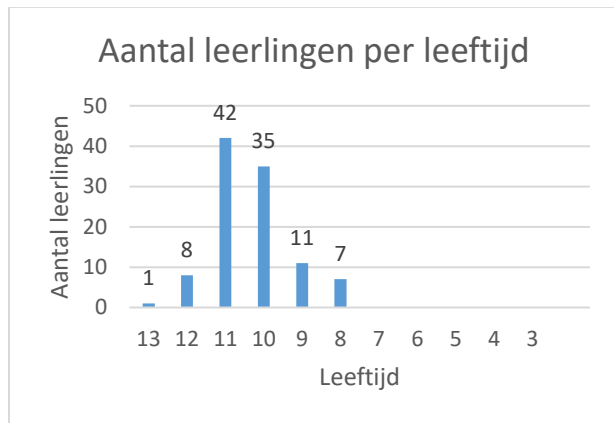
Andere opmerkingen

De meeste zaken werden hierboven al vermeld bij 'suggesties'. Volgende zaken werden nog toegevoegd:

- Er zijn veel files en fietsen is gevaarlijk in Halle
- Voetpaden over de hele Cypriaan Verhavertstraat zijn te smal om zoveel jeugd op te vangen
- Er zijn geen fietspaden in Victor Demesmaekerstraat
- Ofwel gaan de hoofdingangen vroeger open, ofwel wordt er tenminste een 3e zebrapad voorzien tegenover de groene poort links. (Beste is een combinatie van beide; school open vanaf 07u45 en zeer brede zebrapaden die misschien wel beide ingangen overspannen.
- Schuin t.o.v. apotheek Beaujean is een soort van parkeereiland zonder markeringen.
- Een bushalte van De Lijn 170/171 aan de school zou beter zijn. Nu is dit ver stappen
- Bedankt voor deze enquête. Top initiatief!

Resultaten bevraging kinderen:

104 leerlingen vulden de vragenlijst in. Dit waren voornamelijk leerlingen uit het 5^{de} en zesde leerjaar. We kregen ook de bevestigingen door van een klas uit het 3^{de} leerjaar. De meerderheid van de leerlingen woont in Groot Halle. Onder 'andere' vallen zowel randgemeenten zoals Pepingen (x6), Sint-Pieters-Leeuw (x4), als enkele verder gelegen gemeenten zoals o.a. Gooik (x3), Herne, Anderlecht.

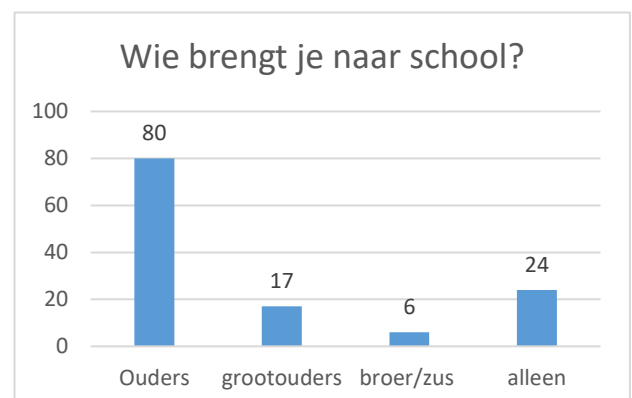
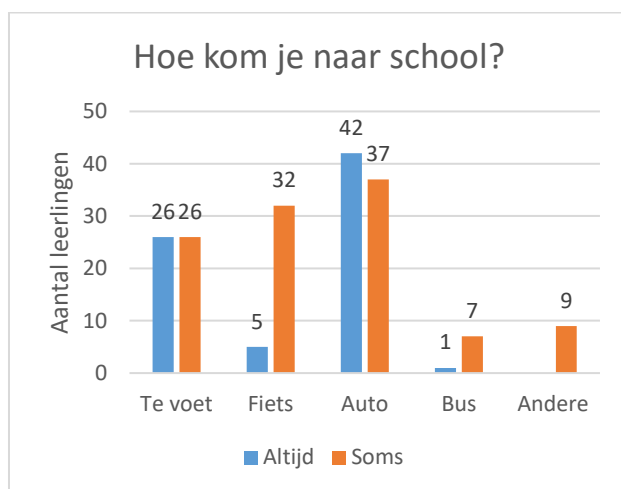


Hoe kom je naar school?

De meerderheid van de leerlingen worden altijd (42) of soms gebracht (37) met de auto. Er komen ook heel wat leerlingen te voet naar school (26 altijd, 26 soms). En ongeveer een derde (32) van de leerlingen komt soms met de fiets, 5 komen altijd met de fiets. 8 leerlingen komen (soms) met de bus. Met 'andere' worden skateboards en steps bedoeld.

Bijna 1 op 4 komt (soms) alleen. 80 leerlingen worden door de ouders gebracht. 17 leerlingen worden (soms) door hun grootouders en/of broer/zus gebracht.

Opmerking: sommige leerlingen duiden bv. 'altijd – auto' aan samen met 'soms – te voet'. Hierdoor kloppen de absolute cijfers niet met het aantal leerlingen.

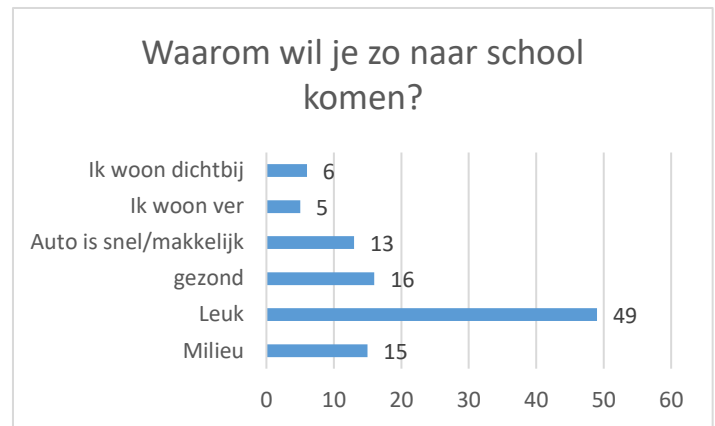
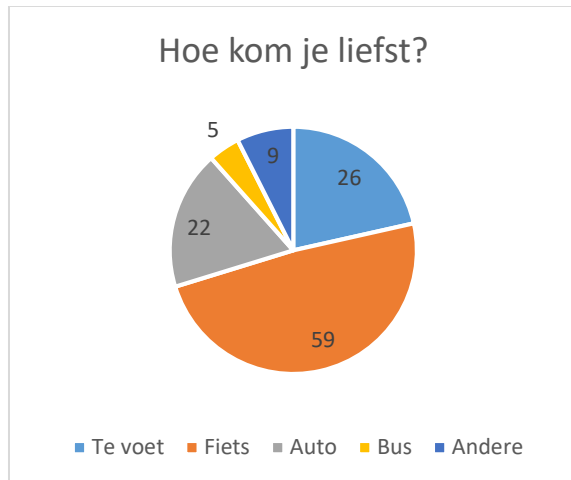


Hoe kom je liefst naar school?

Meer dan de helft van de kinderen zou liever met de fiets komen. Ongeveer de helft van de kinderen die altijd of soms met de auto komen, geven aan liever met de fiets, te voet of met het

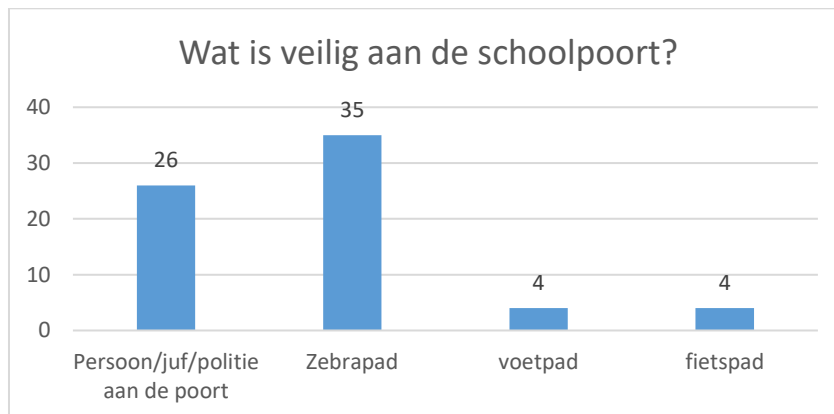
skateboard/step naar school te komen. De belangrijkste reden (x49) om voor een bepaald vervoersmiddel te kiezen is dat het leuk of gemakkelijk is. Verschillende kinderen gaven ook aan dat te voet of met de fiets komen gezond is en/of goed is voor het milieu. Kinderen komen voornamelijk liever met de wagen omdat dit sneller/makkelijker is of omdat ze ver wonen.

Opmerking: ook hier gaven sommige kinderen meerdere redenen op.

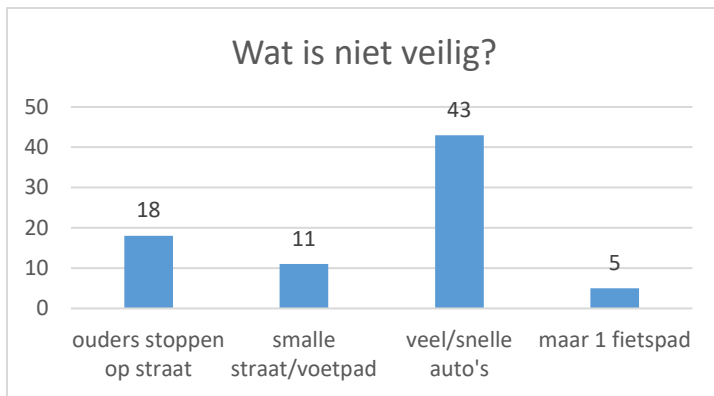


Veiligheid

De leerlingen gaven eerst aan wat zij als veilig ervaren aan de schoolpoort. Het zebrapad voor de school vinden 35 leerlingen veilig. 26 leerlingen geven aan dat ze het veilig vinden als er een leerkracht, politieagent of iemand anders aan de poort staat. Enkelen vinden het voetpad en het fietspad veilig.



Heel wat leerlingen (x43) vinden dat er te veel auto's rijden in de buurt van de school en dat ze te snel rijden. Ook het feit dat ouders stoppen op straat of op de stoep wordt door 18 kinderen als onveilig aangegeven. Daarnaast worden de smalle straat en/of het smalle voetpad (x11) en het feit dat er maar 1 fietspad is, als onveilig ervaren. 4 kinderen schreven dat de leerkrachten niet meer helpen met oversteken (in tegenstelling tot 26 bij de vorige vraag die dit veilig vinden) en 4 anderen vinden dat er te veel mensen op de stoep rond de school staan.



Daarop werd de kinderen gevraagd wat zij zouden doen om hun school veiliger te maken. Dit werd via vier open vragen gesteld, namelijk: aanpassingen in de straat, op de school zelf, aan de organisatie en in de omgeving. Hieronder worden de belangrijkste aanpassingen opgesomd:

Wat moeten we aanpassen voor meer veiligheid?	Aantal keer genoteerd
Politie/ opzichter/ oversteekhulp	56
2 fietspaden	29
Verkeerslichten	21
Hekken aan de stoep	20
Fietsenstalling/hok	19
Meer zebrapaden	18
Meer markeringen	17
Palen/ borden schoolomgeving	12
Parking voor ouders	12
Bredere straat/ voetpad	10
Zone 30 / auto's moeten traag rijden	8
Straat afsluiten wanneer de school begint en eindigt	8
Kiss & Ride	7

Welke Basiel aan de school?

De kinderen konden aanduiden welke Basiel we aan hun school mogen plaatsen. Basiel met het fluohesje is met 67 stemmen de grote winnaar. Op de tweede plaats volgt Basiel met het rugzakje met 26 stemmen.

