

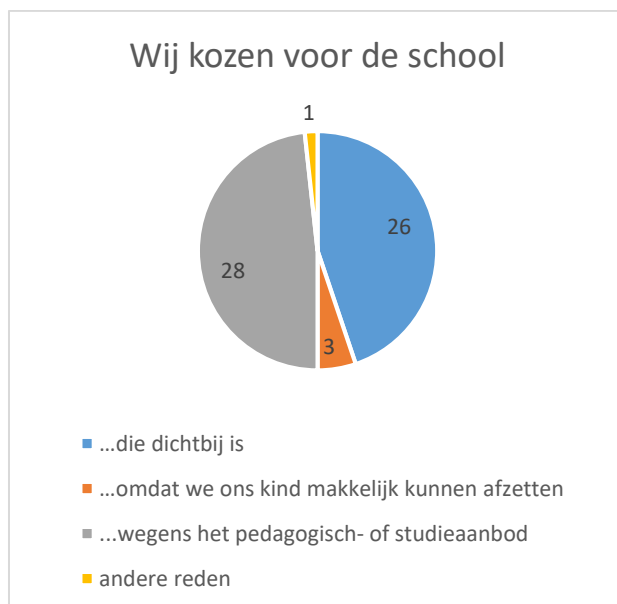
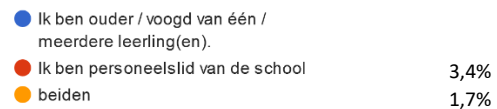
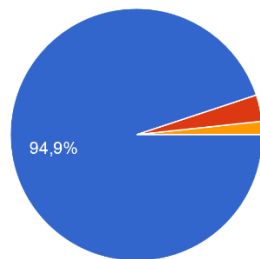
Bevraging veilige schoolomgeving: Heilig Hart college

Er werden 2 bevragingen opgesteld en verdeeld door de basisschool Heilig Hart & College Halleweg. Ouders en personeel vulden 59 bevragingen in. Leerkrachten vulden in hun klassen 116 aangepaste bevragingen in met de leerlingen.

Resultaten bevraging ouders en personeel

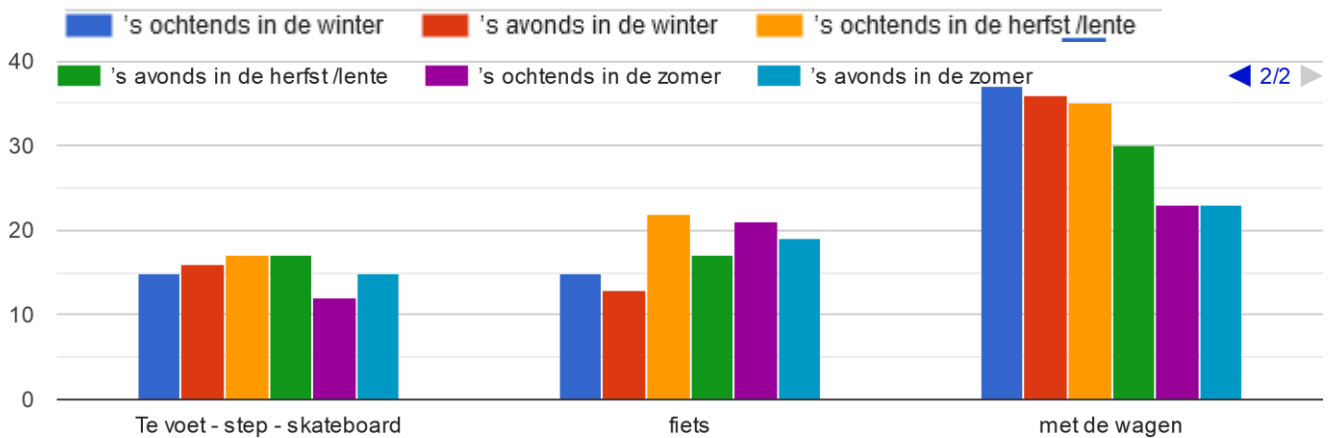
De bevraging werd 59 keer ingevuld. 56 respondenten zijn ouders (waarvan 1 ook personeelslid). 45 van de bevroegden wonen in Groot Halle. In de bespreking van de resultaten spreken we van 'de ouders' omdat dit vlotter leest, hiermee bedoelen we uiteraard al de bevroegden, dus ook de 4 personeelsleden die geen kinderen hebben op de school.

2. Wat is jouw band met de school?
59 antwoorden



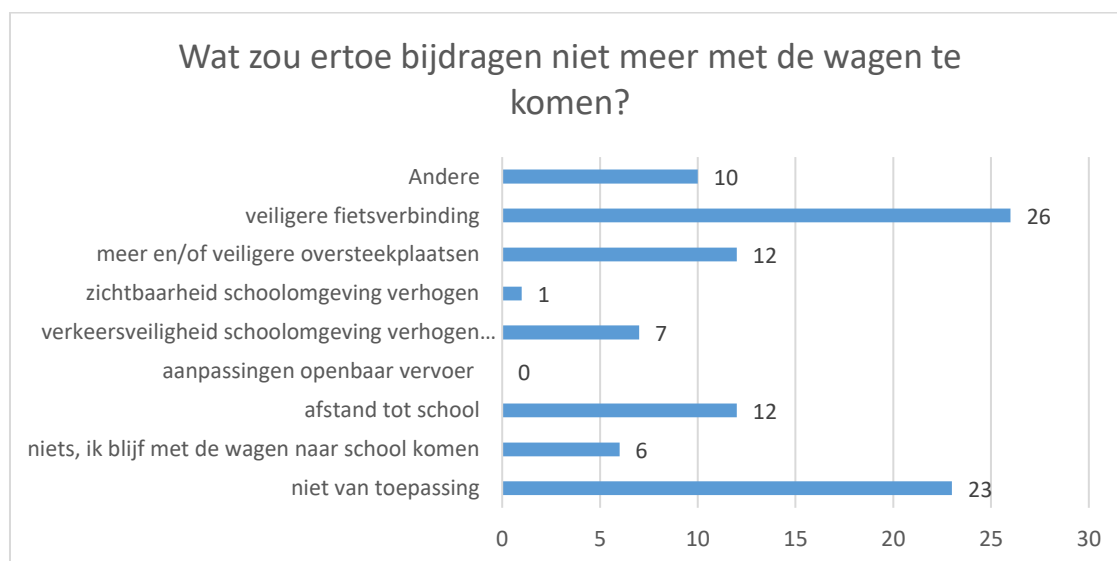
Vervoer van en naar school

5. Welk vervoersmiddel gebruiken jij of je kind meestal voor de weg van en naar school? (Kies voor het vervoersmiddel dat voor het grootste stuk van de verplaatsing zorgt)



De meerderheid van de ouders brengen hun kinderen met de wagen. In de winter zijn er meer die de wagen nemen (x37 's ochtends, x36 's avonds) dan in de zomer (x23). Het hele jaar door komen ongeveer 15 ouders/kinderen te voet/met de step/skateboard. 's Ochtends in de zomer zijn dit er 12. Het aantal fietsers neemt in de zomer toe (gemiddelde van 's ochtends en 's avonds: x20 tegenover x14 in de winter). Uit deze cijfers is het duidelijk dat een ongeveer 13 ouders/kinderen van HHC wisselt tussen de wagen en de fiets, dit is voornamelijk afhankelijk van het weer. Geen van de ouders geven aan dat hun kind met het openbaar vervoer naar school komt.

Opmerking: sommige respondenten duiden zowel bv 'te voet 's ochtends in de winter aan' als 'met de wagen' op hetzelfde moment. Hierdoor kloppen de absolute cijfers niet met het aantal ingediende bevragingen.



6 ouders zullen blijven met de wagen komen, dit geldt mogelijks ook voor de 12 die 'afstand tot de school' aanduiden.

Een veiligere fietsverbinding (x26), meer en/of veiligere oversteekplaatsen (x12), verkeersveiligheid van de schoolomgeving (x7), en heel wat andere aanpassingen (x10) zijn de belangrijkste zaken die ouders kunnen overtuigen om een alternatief voor de wagen te kiezen.

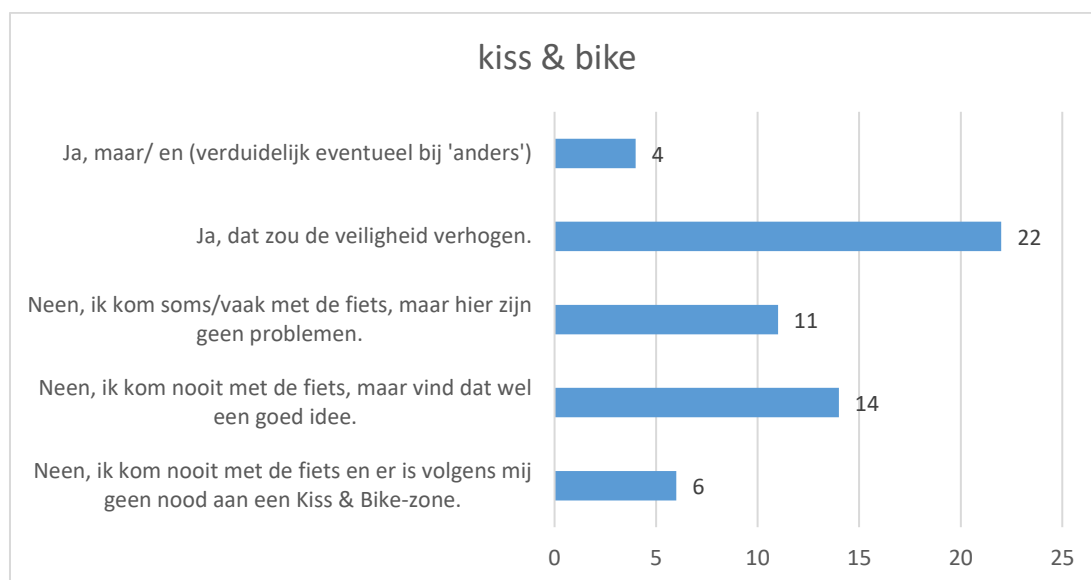
Verduidelijkingen hierbij zijn o.a.: de oversteek aan van de Halleweg A8 is onveilig(x2); gevaarlijke kruispunten: Kruispunt Welkomstlaan en Eugene Ysayestraat, Edingensesteenweg ter hoogte van de action/gevaarlijk rond punt; er ontbreken fietspaden op de: Halleweg (x4); ouders die kinderen met de wagen afzetten maken gevaarlijke manoeuvres; Eenrichtingsverkeer / geen wagens in Bleukensstraat.

Opmerking: respondenten konden meerdere alternatieven aanduiden, waardoor de absolute cijfers niet kloppen.

We vroegen waar ouders hun vervoersmiddelen (tijdelijk) parkeren of stallen. De meeste chauffeurs parkeren in de wijk rond de school (x19), een plaats vinden lukt voor de meesten redelijk makkelijk. Ze zoeken rondom de Halleweg of op de Panoramalaan. 3 ouders parkeren op de parking van de tennisclub. 6 ouders geven aan hun kinderen voor de schoolpoort af te zetten, twee van hen geven aan de kiss & ride te gebruiken. 4 ouders parkeren kort op de personeelsparking. 1 iemand heeft het gevoel dat er te veel parkeerplaatsen voor mensen met een handicap in de buurt van de school zijn.

15 ouders/kinderen komen met de fiets, 4 hiervan geven aan dat de stalling van de school te klein is, 2 zeggen dat deze recent werd uitgebreid. Ook wie met een fietskar komt, geraakt makkelijk aan de schoolpoort.

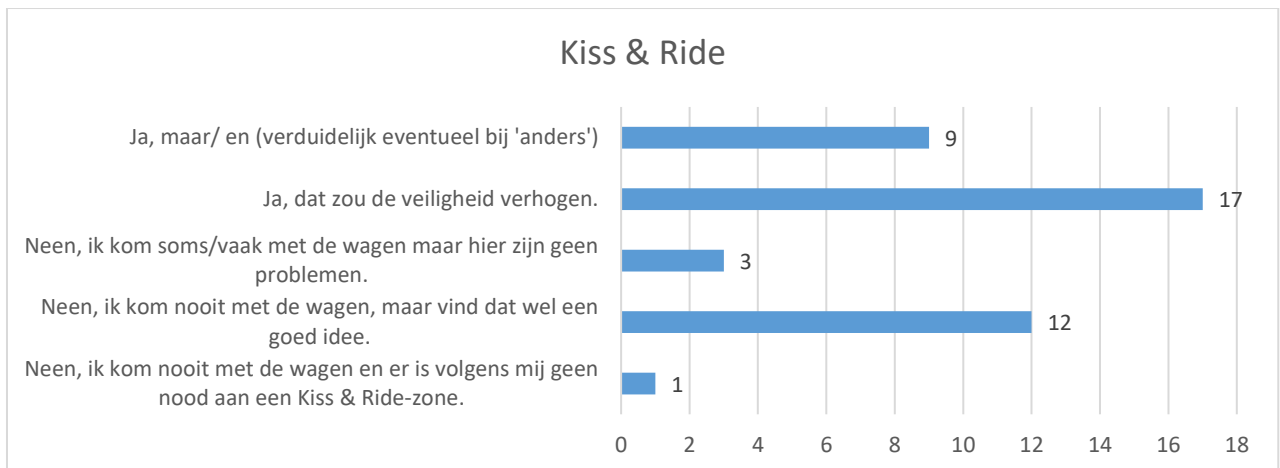
Als er een Kiss & BIKE-zone aan de schoolpoort zou zijn, zou je die gebruiken?



Bij zowel ouders die met de fiets komen, als ouders die niet met de fiets komen, vindt een meerderheid (x36) een Kiss & Bike zone aan de school een goed idee.

Voor kleuters mag de afstand tot de speelplaats niet te groot zijn, of zouden de ouders graag tot op de speelplaats rijden. Enkele ouders gaven ook aan dat ze graag hun kind zouden begeleiden naar de fietsstalling, zodat ze kunnen helpen met de fiets vast te zetten.

Als er een Kiss & Ride-zone aan de schoolpoort zou zijn, zou je die gebruiken?



Een kleine minderheid (x4) gaven dat er geen nood is aan een Kiss & Ride zone, 3 van hen komen zelf met de wagen. Er werd 40 keer aangegeven dat zo'n zone een goed idee is en/of de veiligheid zal verhogen.

Dit werd verduidelijkt: er is al een kiss & ride zone (x12). Ouders van kleine kinderen gebruiken die niet omdat ze hun kleuter naar de klas of speelplaats willen begeleiden. Meerdere ouders geven ook aan dat anderen deze zone nu als parkeerplaats gebruiken/ misbruiken. Dit moet volgens sommigen afgedwongen worden of hier moeten duidelijke regels en afspraken rond komen.

Suggesties voor de verkeersveiligheid in de schoolomgeving

We kregen heel wat suggesties door. De oversteek van de Halleweg met de A8 wordt 11 keer als zeer onveilig aangegeven. 11 ouders geven ook aan dat er geen doorgaand verkeer/voorrang voor fietsers/voetgangers voorzien moet worden in de straat van de school. 7 ouders vragen een parkeerverbod en/of meer controle/bewustwording over het correct gebruik van de Kiss & Ride zone. Deze wordt nu als parking gebruikt. 8 vragen verkeersremmers/drempels en/of een zone 30/schoolstraat. Daarbij suggereren 2 ouders om met paaltjes/hekken de stoep en het fietspad af te sluiten. Ook een (knipper)licht wordt 4 keer gevraagd.

Verschillende voet- en fietspaden zijn in slechte staat of ontbreken. (x3)

Wegmarkeringen maar ook lichtgevende/beter verlichte oversteekplaatsen of fluoriderende palen of mannetjes (x7)

Twee ouders vragen extra parking, anderen suggereren om ouders te laten parkeren aan de tennisclub.

Andere zaken zijn:

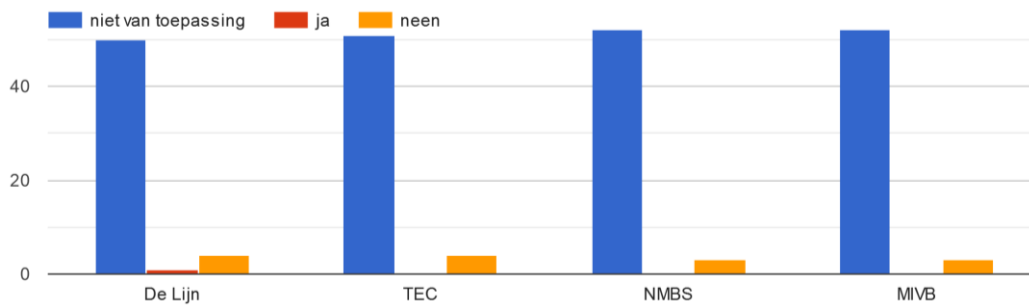
“Of het verkeer dat van de Frederic Chopinlaan komt wel absoluut naar de Halleweg moet afgeleid worden, en zo verplicht wordt aan de schoolpoort te passeren. De mogelijkheid om op het einde van de Chopinlaan rechts af te slaan richting Merellaan en de Villalaan zou de verkeersdruk aan de schoolpoort zeker al verminderen.”

“Ook het oversteken aan de Sint Rochusstraat richting Panoramalaan”

“Met de laatste herinrichting van rijrichtingen aan de St-Rochus wijk is het al veel veiliger”

Openbaar vervoer

12. Ben je voor het vervoer van en naar school tevreden over de dienstverlening van de ...



In het algemeen zijn mensen niet tevreden met de vervoersmaatschappijen. Ze worden zelden gebruikt omdat: Vanuit Lembeek moeten er 2 bussen genomen worden (met een tussentijd van 20minuten) of moet er en heel eind gestapt worden. Dit is zeer moeilijk voor kinderen van de lagere school. / er komt geen bus van De Lijn langs de school.

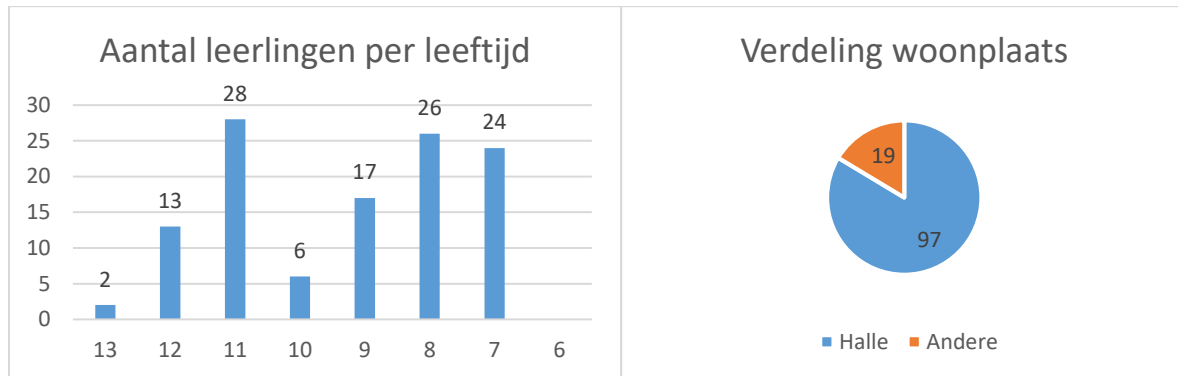
Andere opmerkingen

De meeste zaken werden hierboven al vermeld bij 'suggesties'. Volgende zaken werden nog toegevoegd:

- De straten zijn niet overal aangepast aan veilig fietsverkeer.
- Een zebrapad over de nijvelsesteenweg ter hoogte van de Duezstraat zou geen overbodige luxe zijn. Ouders die zich parkeren in de panoramalaan, parkeren zich uit veiligheid voor hun spiegels ook vaak helemaal tegen de voortuinen, waardoor voetgangers niet meer langs kunnen en dus de rijbaan op moeten.
- A8: Wachten op de brug of ondertunneling is zo frustrerend. Kunnen we samen niks bedenken waardoor het veiliger wordt?
- Plaatselijk zijn de voetpaden niet breed genoeg, zoals de bocht tussen de Wielewaallaan en de Frederic Chopinlaan en bepaalde stukken van het voetpad in de Frederic Chopinlaan die te smal zijn. Ook de situatie thv het kruispunt met de St Rochusstraat en de Albertstraat vind ik zeer gevaarlijk om met de kinderen met de fiets te moeten dwarsen (richting de vaart). Ik vind de signalisatie en de wegmarkeringen hier zeer onduidelijk
- De snelheid van de fietsers! Ook zij moeten uitkijken en zorgen voor de veiligheid rondom de school!
- De hoogte van het voetpad aan de ingang van de school, kant Halleweg (HHC panorama) is veel te hoog.
- Graag zebrapad en verlichting aan de oversteekplaats op de nijvelsesteenweg ter hoogte van de Kruisstraat. Want dit is zeer gevaarlijk om daar over te steken met de fiets en te voet ! Zeker aangezien daar altijd file is voor en na school en je niet ziet of er wel of niet een wagen komt uit de richting van de autostrade.
- Ook zou er iets gedaan moeten worden op de Edingensesteenweg
- Er zijn meerdere risicovolle punten op Sint-Rochus voor fietsers. - Thv school Zilverberk is het gescheiden fietspad niet optimaal: wordt gebruikt door voetgangers, kinderen stappen in/uit, in/uitgang ervan is vaak geblokkeerd door wagens, ... - Fietsstraten (bv. Albertstraat) zijn niet voldoende breed, waardoor je als fietser mee in de file staat tijdens de spitsuren aan de scholen. Dat kan niet de bedoeling zijn

Resultaten bevraging kinderen:

116 leerlingen vulden de vragenlijst in. Dit waren voornamelijk leerlingen uit het 2^{de} en zesde leerjaar. De meerderheid van de leerlingen woont in Groot Halle. Onder 'andere' vallen zowel randgemeenten zoals Pepingen (x6), Sint-Pieters-Leeuw (x4), als enkele verder gelegen gemeenten zoals o.a. Gooik (x3), Herne, Anderlecht.

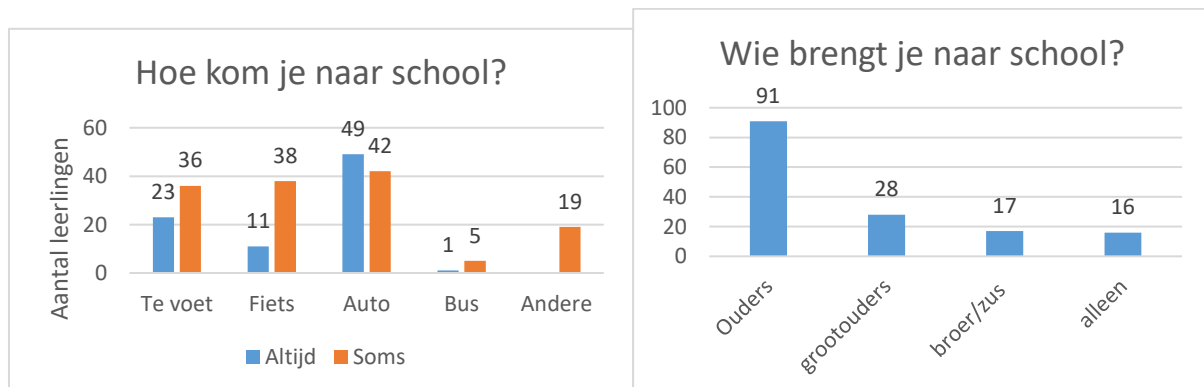


Hoe kom je naar school?

De meerderheid van de leerlingen worden altijd (49) of soms gebracht (42) met de auto. Er komen ook heel wat leerlingen te voet naar school (23 altijd, 36 soms). En ongeveer een derde (38) van de leerlingen komt soms met de fiets, 11 komen altijd met de fiets. 6 leerlingen komen (soms) met de bus. Met 'andere' worden skateboards, hoverboards en steps bedoeld.

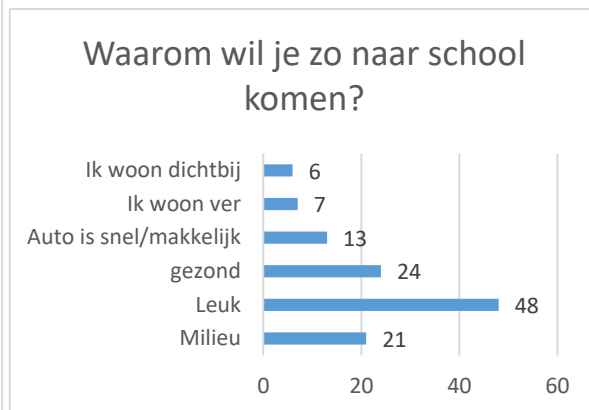
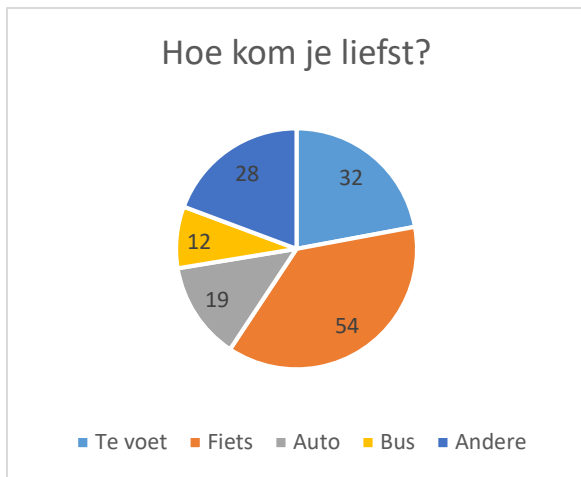
Bijna 1 op 4 komt (soms) alleen. 80 leerlingen worden door de ouders gebracht. 17 leerlingen worden (soms) door hun grootouders en/of broer/zus gebracht.

Opmerking: sommige leerlingen duiden bv. 'altijd – auto' aan samen met 'soms – te voet'. Hierdoor kloppen de absolute cijfers niet met het aantal leerlingen.



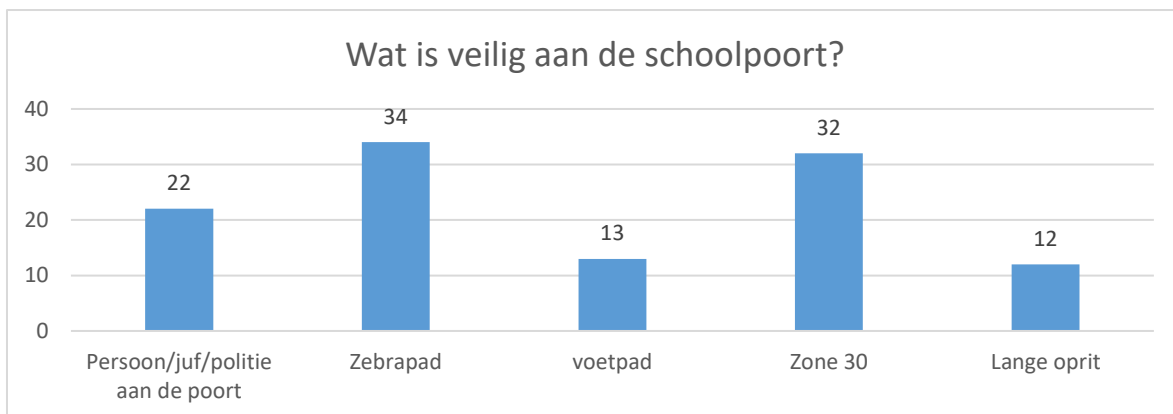
Hoe kom je liefst naar school?

Bijna de helft van de 116 kinderen zou liefst met de fiets komen. 19 van de kinderen die altijd of soms met de auto komen, geven aan dat ze dit ook het liefste blijven doen omdat dit sneller/makkelijker is of omdat ze ver wonen. Een grote meerderheid wil liever met de fiets, te voet of met het skateboard/step naar school te komen. De belangrijkste reden (x48) om voor een bepaald vervoersmiddel te kiezen is dat het leuk of gemakkelijk is. Verschillende kinderen gaven ook aan dat te voet of met de fiets komen gezond is en/of goed is voor het milieu. Opmerking: ook hier gaven sommige kinderen meerdere redenen op.

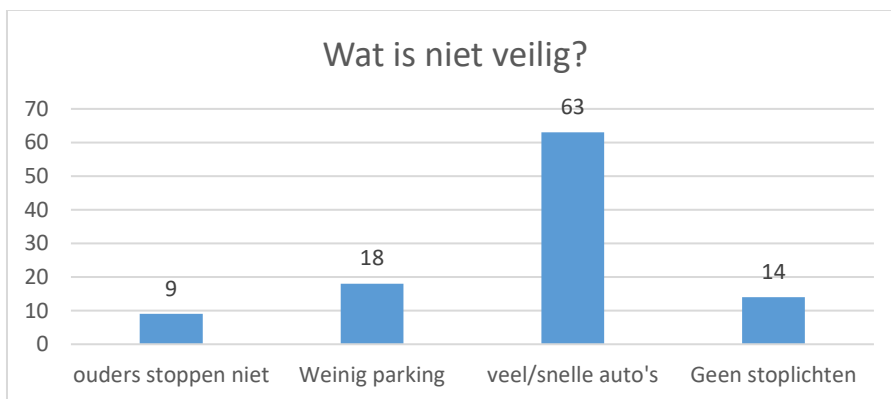


Veiligheid

De leerlingen gaven eerst aan wat zij als veilig ervaren aan de schoolpoort. Het zebrapad voor de school vinden 34 leerlingen veilig. 32 leerlingen vinden het veilig dat er een zone 30 is. 22 leerlingen geven aan dat ze het veilig vinden als er een leerkracht, politieagent of iemand anders aan de poort staat. 13 vinden het voetpad of de voetgangersstrook aan de school veilig. Ook de lange oprijlaan aan de school werd door 12 leerlingen genoteerd.



Heel wat leerlingen (x63) vinden dat er te veel auto's rijden in de buurt van de school en dat ze te snel rijden (vaak op de Halleweg). Ook het feit dat er te weinig parking is en ouders stoppen op straat of op de stoep wordt door 18 kinderen als onveilig aangegeven. Daarnaast vinden 14 kinderen het onveilig dat er geen verkeers-/stoplichten aan de school staan. 9 kinderen schreven dat auto's of ouders niet altijd stoppen als iemand de straat wil oversteken.



Daarop werd de kinderen gevraagd wat zij zouden doen om hun school veiliger te maken. Dit werd via vier open vragen gesteld, namelijk: aanpassingen in de straat, op de school zelf, aan de organisatie en in de omgeving. Hieronder worden de belangrijkste aanpassingen opgesomd:

Wat moeten we aanpassen voor meer veiligheid?	Aantal keer genoteerd
Meer zebrapaden	39
Duidelijke fietspaden/fietsstraat	41
Verkeerslichten	18
Meer markeringen	15
Politie/opzichter/oversteekhulp	57
Hekken/paaltjes aan de stoep	9
Camera's	9
Drempels	12
Straat afsluiten/speelstraat	23
Fietsenstalling/hok	12
Parking voor ouders	14
Meer zebrapaden	39
Duidelijke fietspaden/fietsstraat	41

Welke Basiel aan de school?

De kinderen konden aanduiden welke Basiel we aan hun school mogen plaatsen. Basiel met het fluohesje is met 62 stemmen de grote winnaar. Op de tweede plaats volgt Basiel met het vlaggetje met 18 stemmen.

