

Bevraging veilige schoolomgeving: kleuterschool Sancta Maria Lembeek - Malheide

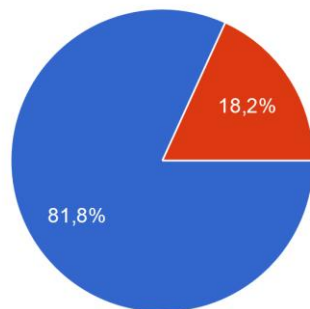
Er werden 2 bevragingen opgesteld en verdeeld door de basisschool Heilig Hart & College Halleweg. Ouders en personeel vulden 11 bevragingen in. Leerkrachten vulden in samen met de kindjes van de 2^{de} en 3^{de} kleuterklas een aangepaste bevraging in.

Resultaten bevraging ouders en personeel

De bevraging werd 11 keer ingevuld. 9 respondenten zijn ouders. 7 van de bevroegden wonen in Lembeek, 4 wonen in de buurt van Halle. In de bespreking van de resultaten spreken we van 'de ouders' omdat dit vlotter leest, hiermee bedoelen we uiteraard al de bevroegden, dus ook de 2 personeelsleden.

2. Wat is jouw band met de school?

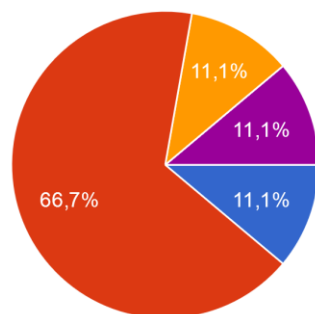
11 antwoorden



- Ik ben ouder / voogd van één / meerdere leerling(en).
- Ik ben personeelslid van de school

4. Speelden de vervoersmogelijkheden een rol bij de keuze van de school?

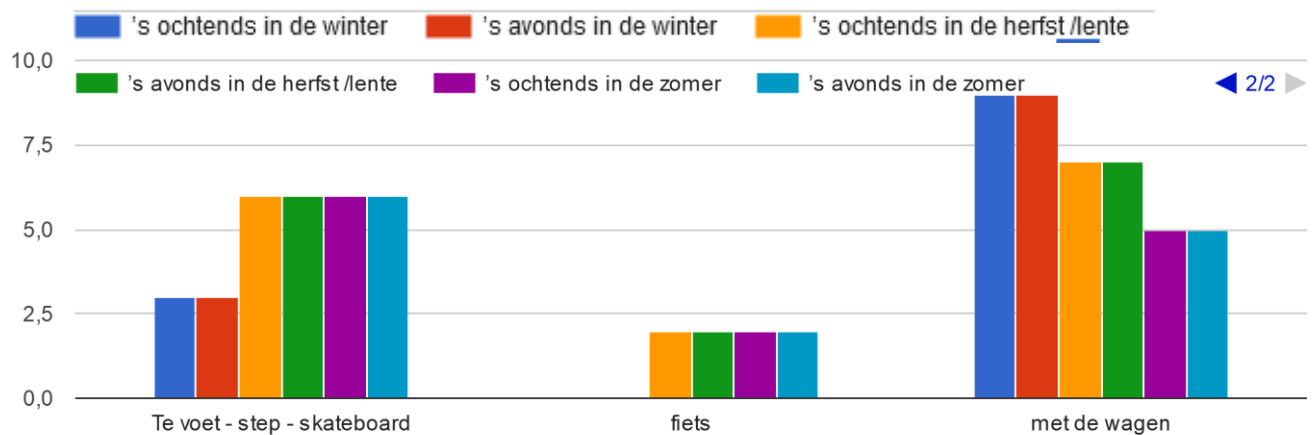
9 antwoorden



- Neen, wij kozen voor deze school wegens het pedagogisch – of studieaanbod.
- Ja, wij kozen een school dicht bij ons huis of dat van de grootouders.
- Ja, wij kozen een school waar we ons kind gemakkelijk kunnen afzetten op...
- Ja, wij kozen voor een school die gemakkelijk te bereiken is met het op...
- Nederlands leren

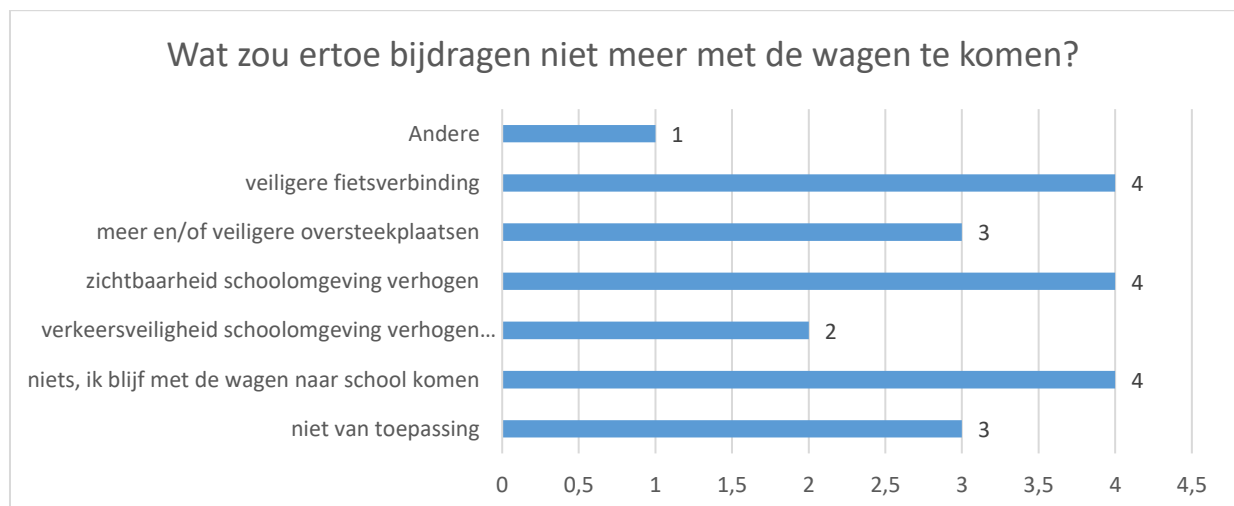
Vervoer van en naar school

5. Welk vervoersmiddel gebruiken jij of je kind meestal voor de weg van en naar school? (Kies voor het vervoersmiddel dat voor het grootste stuk van de verplaatsing zorgt)



De meerderheid van de ouders brengen hun kinderen met de wagen. In de winter zijn er meer die de wagen nemen (x9) dan in de zomer (x5). In de winter komen 3 ouders /kinderen te voet/met de step/skateboard. Dit verdubbelt in de andere seizoenen. Het aantal fietsers blijft beperkt tot 2. Geen van de ouders geven aan dat hun kind met het openbaar vervoer naar school komt.

Opmerking: sommige respondenten duiden zowel bv 'te voet 's ochtends in de winter aan' als 'met de wagen' op hetzelfde moment. Hierdoor kloppen de absolute cijfers niet met het aantal ingediende bevragingen.



4 ouders zullen blijven met de wagen komen. Een veiligere fietsverbinding (x4), meer en/of veiligere oversteekplaatsen (x3), zichtbaarheid (x4) en verkeersveiligheid van de schoolomgeving (x2) zijn de belangrijkste zaken die ouders kunnen overtuigen om een alternatief voor de wagen te kiezen. Bij 'andere' verduidelijkte iemand: trager rijden, minder foutparkeerders en betere voetpaden waar auto's niet kunnen over rijden.

Opmerking: respondenten konden meerdere alternatieven aanduiden, waardoor de absolute cijfers niet kloppen.

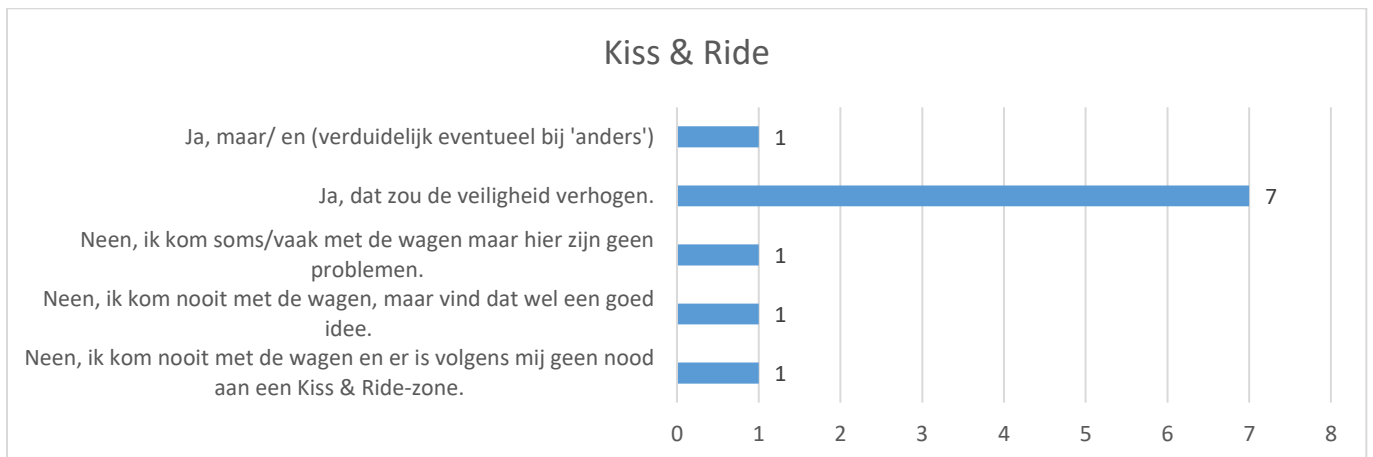
We vroegen waar ouders hun vervoersmiddelen (tijdelijk) parkeren of stallen. De meeste chauffeurs parkeren waar plek is in de straat (x7). Hierbij wordt aangegeven dat dit niet makkelijk is en ze soms ver van de schoolpoort moeten zoeken. Enkelen geven aan niet reglementair te stoppen.

Als er een Kiss & BIKE-zone aan de schoolpoort zou zijn, zou je die gebruiken?



Bij zowel ouders die met de fiets komen, als ouders die niet met de fiets komen, vindt een meerderheid (x8) een Kiss & Bike zone aan de school een goed idee. Hierbij wordt aangegeven dat de straat te smal is en iemand anders schrijft dat er dan in de hele schoolomgeving duidelijke en veilige fiets- en voetpaden moeten komen.

Als er een Kiss & Ride-zone aan de schoolpoort zou zijn, zou je die gebruiken?



Een kleine minderheid (x2) gaven dat er geen nood is aan een Kiss & Ride zone. Er werd 9 keer aangegeven dat zo'n zone een goed idee is en/of de veiligheid zal verhogen.

Dit werd verduidelijkt: de straat is te smal voor zo'n zone (x2), dit zou volgens een ouder voor minder stress zorgen.

Suggesties voor de verkeersveiligheid in de schoolomgeving

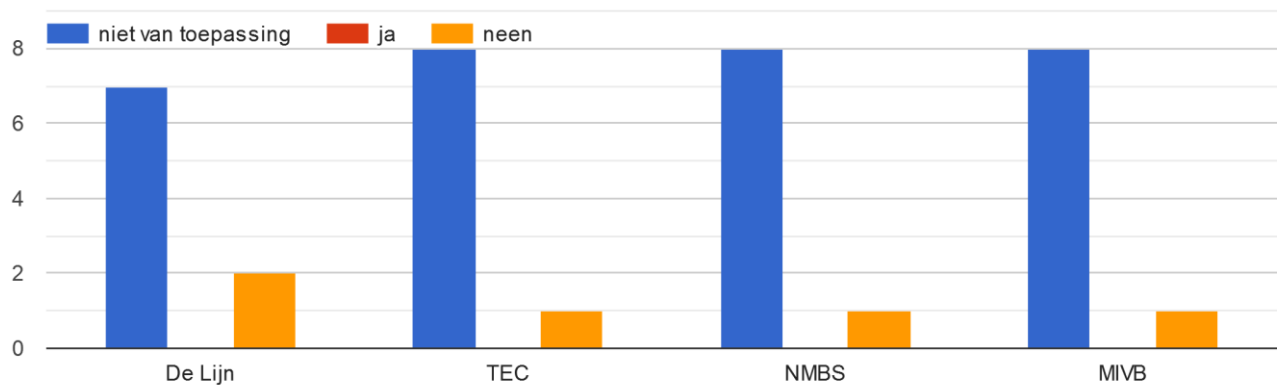
De grootste vraag is naar duidelijke markeringen/borden en kleuren voor de schoolzone (x9). 7 ouders willen ook een zichtbare oversteekplaats aan de school. 4 ouders vragen een parkeerverbod en/of meer controle aan de poort. 6 vragen verkeersremmers/drempels en/of een zone 30/schoolstraat. Daarbij suggereren 2 ouders om met paaltjes/hekken de stoep af te sluiten. De voetpaden zijn in slechte staat of ontbreken. (x6)

Andere zaken zijn:

Geen vrachtverkeer in de Dr. Spitaelslaan en éénrichtingsverkeer.

Openbaar vervoer

12. Ben je voor het vervoer van en naar school tevreden over de dienstverlening van de ...



In het algemeen zijn mensen niet tevreden met de vervoersmaatschappijen. Ze worden niet gebruikt.

Andere opmerkingen

De meeste zaken werden hierboven al vermeld bij 'suggesties'. Volgende zaken werden nog toegevoegd:

- Het verkeer is super gevaarlijk, zit vaak geblokkeerd door foutparkeerders, bussen en groot vrachtverkeer waardoor wagens elke dag over het voetpad rijden en ons en onze kinderen in gevaar brengen. Voetpaden trekken op niks: verhogen borduur + verhard (geen kiezels!) en breed genoeg + paaltjesrij zouden zeker helpen
- Meer politiecontrole helpt ook. Zijn enkele keren aanwezig geweest dit schooljaar en dit maakte een enorm verschil. Maar dit is helaas van voorbijgaande aard van zodra dit stopt. Mensen vergeten blijkbaar snel.
- De voetpaden liggen er veelal gebrekkig bij - geen zebepad in de buurt - auto's rijden gewoon op de voetpaden om elkaar te passeren - zeer druk verkeer en zeker als de lijn op hetzelfde moment moet passeren op moment van de start en einde van de schooluren
- De verkeerssituatie aan de school is en blijft nog steeds gevaarlijk. Wagens die foutief geparkeerd staan veroorzaken levensgevaarlijke situaties met door oa op het voetpad te

rijden om elkaar te kruisen. Dit dan nog in combinatie met De Lijn bus die door een smalle straat met geparkeerde wagens moet slalommen.

Resultaten bevraging kinderen:

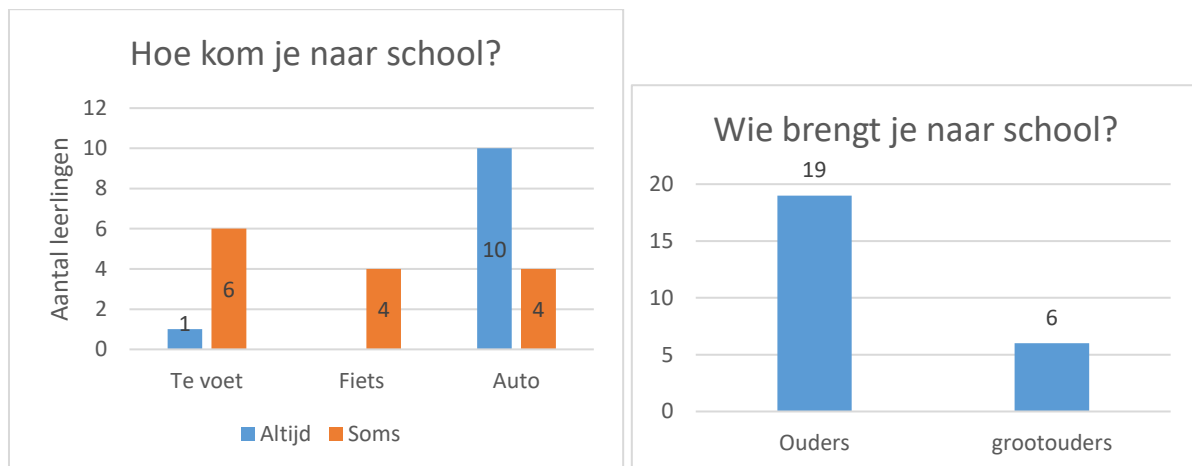
In de tweede en 3^{de} kleuterklas vulden 19 leerlingen de vragenlijst in.

Hoe kom je naar school?

De meerderheid van de leerlingen worden altijd (10) of soms gebracht (4) met de auto. Er komen ook heel wat leerlingen te voet naar school (1 altijd, 6 soms). En 4 van de leerlingen komen soms met de fiets.

De 19 leerlingen worden door de ouders gebracht. Maar 6 van hen worden (soms) door hun grootouders gebracht.

Opmerking: sommige leerlingen gaven bv. 'altijd – auto' aan samen met 'soms – te voet'. Hierdoor kloppen de absolute cijfers niet met het aantal leerlingen.



Hoe kom je liefst naar school?

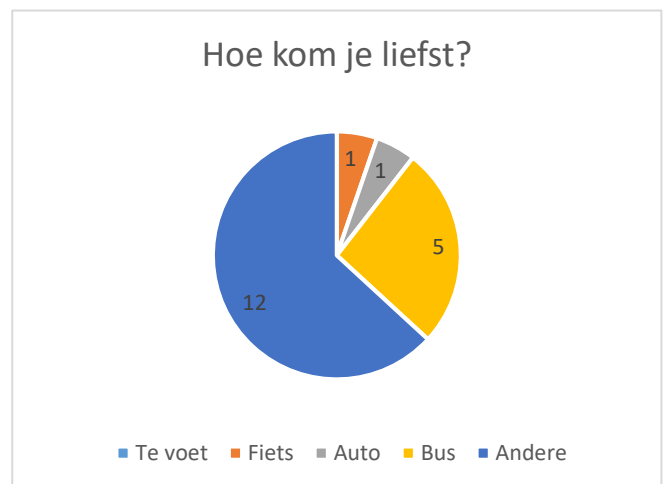
12 van de kinderen zou liefst op een andere manier naar school komen. Daarmee bedoelen ze met een skateboard, step, moto of bolderkar. 5 van de kleuter zouden graag de bus naar school nemen.

Redenen zijn: het is cool of het gaat snel.

Veiligheid

De leerlingen vinden de stoep achter de palen veilig. De straat is niet veilig. Zeker niet als 2 auto's elkaar passeren en daarvoor op het voetpad rijden.

De straat kan veiliger door een goede, bredere stoep zonder putten, met meer palen. Een verkeerslicht om over te steken aan het zebrapad is ook veiliger.



Er mag ook een fietspad komen.

Welke Basiel aan de school?

De kinderen konden aanduiden welke Basiel we aan hun school mogen plaatsen. De meningen zijn verdeeld over Basiel met het fluohesje en Basiel met de tekstbalon.

De kinderen vragen wanneer Basiel langskomt op hun school.

